

№	Въпрос	Отговор
1.	<p>Има ли предявени и съществуващи реституционни претенции към сградите, терена, пистата за излитане, рульожки, стоянки и перона на летище Пловдив?</p> <p>При наличие на такива, моля да се опишат подробно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - площите и сградите, които попадат в реституционните претенции, като се отразят на скицата и схемата на летище Пловдив. - информация за фирми и/или физически лица предявили реституционни претенции - заведените дела по реституционният иск 	<p>Към 11.06.2020 г. няма предявени и съществуващи реституционни претенции към летищната инфраструктура на летище Пловдив или на части от нея.</p>
2.	<p>Летище Пловдив намира ли се в състояние на "ДЕРОГАЦИЯ"?</p> <p>Ако се намира, моля да се опишат подробно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - от кога летище Пловдив е в състояние на "ДЕРОГАЦИЯ" - какви са пропуските и препоръките определени от контролните органи. 	<p>Преградите и периметровата ограда на Летище Пловдив не отговарят в пълен обем на изискванията на т. 1.1.1.3, Глава 1 от НПСГВ.</p> <p>Според т. 1.1.1.3, Глава 1 от Националната програма за сигурност в гражданското въздухоплаване (НПСГВ) - Минимални изисквания, на които следва да отговарят преградите и периметровата ограда са, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) С цел да се избегне случайно или умишлено появяване на неупълномощени лица в зоната на летищата, а така също да се предотврати достъпа на животни опасни за въздухоплавателните средства, се поставят огради или други подходящи бариери (прегради). Оградите и оградните съоръжения могат да бъдат стоманобетонни, решетъчни или мрежести. Стъпката на вертикалните елементи на решетъчните огради не може да е по-голяма от 150 mm. При монтиране на мрежести огради, долният край на мрежите задължително се монтира, така че да не позволява преминаване или проникване на животни, хора и др., застрашаващи безопасността и сигурността на полетите; б) Около канализационни шахти, водостоци, тунели, врати, прозорци, капандури и др., през които е възможно да бъде осъществен нерегламентиран достъп, се поставят огради или други заграждения (например решетки). Решетките следва да са изработени от стомана и да са надеждно закрепени; в) На гражданските летища за обществено ползване височината на периметровата ограда не може да бъде по-малка от 2,44 m; <p>Във връзка с горното, „Летище Пловдив” ЕАД ползва дерогация от общите основни стандарти за сигурност в гражданското въздухоплаване, само по т. 1.0.3, Глава 1 от НПСГВ.</p> <p>(т.1.0.3, Глава 1 от НПСГВ - Без да се засягат критериите за предоставяне на дерогации, посочени в част К от приложението към Регламент (ЕО) № 272/2009 на</p>

		<p>Комисията (*1), компетентният орган може да позволи специални процедури за сигурност или освобождаване във връзка със защитата и сигурността на зоните на съоръженията за излитане и кацане на летищата в дните, когато в нито един момент няма повече от едно въздухоплавателно средство, на което да се товарят или разтоварват товари или да се качват или слизат пътници в рамките на критичните части в зоните с ограничен достъп на летищата или на летище, което попада извън обхвата на точка 1.1.3.) По време на проведена инспекция по АС през м. януари 2020 г., се установиха случаи, в които планирането на полети не е съобразено с условията за ползване на дерогация от общите основни стандарти, съгласно т.1.0.3, Глава 1 от НПСГВ. В този смисъл, условията за ползване на дерогацията са нарушени. След инспекцията е изготвен доклад с констатации по всяко установено несъответствие.</p> <p>След неodobрен план с коригиращи действия представен от летище Пловдив, от страна на ГД „ГВА“ са дадени конкретни указания по отношение нарушаването на дерогацията, а именно: с цел недопускане на следващи нарушения да се изготви от страна на летището - Процедура, в която да са разписани условията за ползване на дерогация и която да се прилага преди планирането на полети, с цел недопускане обслужването на два полета по едно и също време в нито един момент.</p> <p>Несъответствията са в процес на отстраняване от страна на летище Пловдив.</p>
3.	<p>Относно външното обезопасяване на летище Пловдив, отговарят ли съоръженията, като вътрешен обходен път, видеонаблюдение и известяване на изискванията за международно летище за пътнически и карго-полети?</p>	<p>На летище Пловдив липсва околоръстен път с трайна настилка в непосредствена близост до вътрешната страна на периметровото заграждение. На летището има изградена система за видеонаблюдение.</p>
4.	<p>Какво е техническото състояние на пистата за кацане и излитане? Моля, да се уточни:</p> <ul style="list-style-type: none"> - има ли необходимост от ремонти, разширяване и удължаване на пистата, с оглед на предстоящото натоварване на пистата от тежки карго самолети от 100 тона и 120 тона - отговаря ли съществуващата маркировка на международните стандарти и изисквания - отговаря ли съществуващата осветителна система на международните стандарти и изисквания 	<p>Описание на пистовата система, светотехническото оборудване, тяхното състояние и необходимостта от ремонтни работи са публикувани в документацията за концесията т.т. 2.3.1. и т. 3.1.</p> <p>Задължителните строителни дейности, които следва да извърши концесионера в обекта на концесията са описани в Раздел 3, т. 3.1. от Документацията за концесията.</p> <p>Конкретните параметри (квадратури и дължини) за размера на елементите от задължителните строителни дейности по чл. 7, ал. 2, т. 1 и т. 2 от ЗК ще бъдат уточнени с актуализацията на Генерален план и в съответствие с офертата на спечелилия участник.</p> <p>Параметрите описани в документацията са индикативни. Изисквания към строителството, включително задължителните инвестиции се съдържат в Приложение № 3 за определяне на минималните технически и функционални изисквания.</p>

5.	Как е уреден въпроса със защитата от дивата природа, с оглед на съществуващи в съседство пустеещи земи и сгради, сметище и близкотекаща река?	Управлението на дивата природа на Летище Пловдив се извършва в съответствие с: EASA ADR.OPS.B.020 Wildlife strike hazard reduction, AMC1 ADR.OPS.B.020 Wildlife strike hazard reduction и съгласно утвърден от ГД „ГВА“ План за управление на опасностите, създавани от дивата природа, неразделна част от Ръководство за експлоатация на летището.																																																																						
6.	Чия собственост са машините, инвентара и съоръженията, намиращи се на територията на летище Пловдив, на МТИТС или на Летище Пловдив ЕАД? Моля да се представи подробен списък.	Една част от дълготрайните активи са собственост на летище Пловдив /Приложение № 10/, а останалите – на ГД ГВА /Приложение № 11/. В приложени списъци са описани активите, които се намират на територията на летище Пловдив. Приложенията са качени на интернет страницата на концесията.																																																																						
7.	Чия собственост са машините, инвентара и съоръженията, намиращи се на територията на летище Пловдив, които се ползват от службата за противопожарна безопасност? Моля, да се представи подробен списък.	Една част от дълготрайните активи са собственост на летище Пловдив /Приложение №12/, а останалите – на ГД ГВА /Приложение №13/. Приложенията са качени на интернет страницата на концесията.																																																																						
8.	С каква техника за почистване на снега разполага летище Пловдив?	<p>Към 09.06.2020 г. летище Пловдив разполага със следната снегопочистваща техника:</p> <table border="1" data-bbox="920 730 2141 1246"> <thead> <tr> <th>№</th> <th>ИНВ. №</th> <th>СОТ</th> <th>Функционира</th> <th>ДА/НЕ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>107</td> <td>Интракт Трактор</td> <td></td> <td>ДА</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>108</td> <td>ТК - 80 Трактор</td> <td></td> <td>ДА</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td>ТОРАЧКА</td> <td></td> <td>ДА</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>118</td> <td>ФРЕЗИЯ 2000</td> <td></td> <td>ДА</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>007</td> <td>Урал Ротор</td> <td></td> <td>ДА</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>074</td> <td>Зил 131 Ротор</td> <td></td> <td>ДА</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>133</td> <td>СИКАРД ЧЕТКА</td> <td></td> <td>ДА</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>135</td> <td>Волво Топлодух</td> <td></td> <td>ДА</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>068</td> <td>Урал Гребло</td> <td></td> <td>ДА</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>212</td> <td>ТАТРА 815</td> <td></td> <td>ДА</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(под наем)</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>108</td> <td>Четка SB-80</td> <td></td> <td>ДА</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(под наем)</td> </tr> </tbody> </table>	№	ИНВ. №	СОТ	Функционира	ДА/НЕ	1	107	Интракт Трактор		ДА	2	108	ТК - 80 Трактор		ДА	3		ТОРАЧКА		ДА	4	118	ФРЕЗИЯ 2000		ДА	5	007	Урал Ротор		ДА	5	074	Зил 131 Ротор		ДА	6	133	СИКАРД ЧЕТКА		ДА	7	135	Волво Топлодух		ДА	8	068	Урал Гребло		ДА	9	212	ТАТРА 815		ДА					(под наем)	10	108	Четка SB-80		ДА					(под наем)
№	ИНВ. №	СОТ	Функционира	ДА/НЕ																																																																				
1	107	Интракт Трактор		ДА																																																																				
2	108	ТК - 80 Трактор		ДА																																																																				
3		ТОРАЧКА		ДА																																																																				
4	118	ФРЕЗИЯ 2000		ДА																																																																				
5	007	Урал Ротор		ДА																																																																				
5	074	Зил 131 Ротор		ДА																																																																				
6	133	СИКАРД ЧЕТКА		ДА																																																																				
7	135	Волво Топлодух		ДА																																																																				
8	068	Урал Гребло		ДА																																																																				
9	212	ТАТРА 815		ДА																																																																				
				(под наем)																																																																				
10	108	Четка SB-80		ДА																																																																				
				(под наем)																																																																				
9.	Колко полета годишно за последните 5 години през деня и през нощта се извършват от МО на територията на летище Пловдив?	<p>През последните 5 години, самолетодвиженията на ВС на МО са както следва:</p> <table border="1" data-bbox="920 1286 2141 1393"> <thead> <tr> <th>Година</th> <th>Самолетодвижения през деня</th> <th>Самолетодвижения през нощта</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>294</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>213</td> <td>43</td> </tr> </tbody> </table>	Година	Самолетодвижения през деня	Самолетодвижения през нощта	2019	294	26	2018	213	43																																																													
Година	Самолетодвижения през деня	Самолетодвижения през нощта																																																																						
2019	294	26																																																																						
2018	213	43																																																																						

	Моля, да ни представите договора за съвместна експлоатация на МТИТС с МО на летище Пловдив.	<table border="0"> <tr> <td>2017</td> <td>383</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>199</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>296</td> <td>36</td> </tr> </table> <p>Договорът за съвместна експлоатация на МТИТС с МО на летище Пловдив е наличен във физическата Информационната зала в МТИТС, ет. 10, стая/зала 1006 – дирекция „Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия“.</p>	2017	383	15	2016	199	31	2015	296	36
2017	383	15									
2016	199	31									
2015	296	36									
10.	Какво е състоянието на инсталациите в сградата на терминала - климатични, ОВИ , пожароизвестителни, пожарогасителни, аспирации и др.?	Климатичната система се нуждае от профилактика и допълване с антифриз. ОВИ системата се нуждае от профилактика, подмяна на филтри, ремонт на три агрегата. Пожарогасителната система е в добро техническо състояние. Пожароизвестителната система е в добро техническо състояние.									
11.	Има ли извършено “Охранително обследване за стратегически обект”? Моля, да ни бъде представено за запознаване със констатациите, забележките и препоръките на компетентните контролни органи.“	През 2019 г. е извършено съвместно охранително обследване на обект „Летище Пловдив“ от представители на ГД „ГВА“ и Регионална дирекция „Гранична полиция“ – Аерогари, гранично полицейско управление – Летище Пловдив, към Главна дирекция „Гранична полиция“, МВР. От извършената проверка е съставен Протокол рег. № 10350р-4989 от 20.05.2019 г. (протокола е качен на официалната страница на концесията - https://concession-pdv.bg/ , както и на откритата партида за летище Пловдив в страницата на Националния концесионен регистър - https://nkr.government.bg/ConcessionaireProcedures/ConcessionaireProcedureInfo/618b49db-0fd1-4727-a6cb-c0146c79c9b1 .									